

CAN- BUS - Prüfung durch Widerstands und Spannungsmessung and der Diagnose- Steckdose OBD II, X60

Hako- Citymaster 650 bei Fehlermeldung 1701 oder 1703

Bei auftretenden CAN- BUS- Fehlern 1701 + 1703 ist immer als erste Prüfung der Widerstand von CAN I und CAN II. an der Diagnose-Steckdose-OBD II- X60 zu messen!

Messung erfolgt zwischen PIN 11 + 12 und zwischen PIN 8 + 9 von X60. Der Sollwert ist Sollwert 60 Ohm. Toleranz zwischen **45- und 70 Ohm.**

Die Diagnose- Steckdose OBD II, X60, befindet sich in der Seitenkonsole rechts unterhalb der Abdeckung für den Sicherungskasten.

Die Messung des Widerstands ist Spannungsfrei durchzuführen! Zur sicheren Messung des Widerstand ist das Massekabel an der Batterie abzuklemmen oder es ist die Spannungsversorgung für das Fahrzeug über den Batterietrennschalter S19 zu unterbrechen. Hinweis: Der Batterietrennschalter ist eine Option und nicht an allen Fahrzeugen vorhanden!

Ist der Widerstandswert innerhalb der Messtoleranz (45- 70 Ohm), liegt kein Fehler in den Kabeln oder in den Steckern des CAN- BUS vor!

Es ist keine weitere Prüfung an den Kabeln oder Steckern des CAN- BUS notwendig!

Bei Widerstandswerten außerhalb der Toleranz sind die elektrischen Leitungen / Kabel vom CAN- BUS auf Kabelunterbrechung, Kurzschluss und zu hohen Widerstand zu prüfen. Führen sie eine Spannungsmessung zwischen PIN 11 + 12 und zwischen PIN 8 + 9 durch. Sollwert ca. 2.5V. Ist der Sollwert innerhalb der Messtoleranz liegt kein Fehler in den Kabeln der CAN- Busse vor!

In der Regel ist die Ursache für eine Meldung von einem CAN- BUS- Fehler aber ein Spannungsabfall an einem oder mehreren Steuergeräten im Fahrzeug. Diese Meldungen treten z.B. beim Starten des Fahrzeugs auf, oder sehr viele elektrische Verbraucher eingeschaltet sind wenn die Batterie nicht vollständig geladen ist.

I. Prüfen sie ob die Fehlermeldung mit vollständig aufgeladener Batterie auch noch auftreten.

Alternativ können sie parallel ein Ladegerät anschließen oder die Batterie gegen eine neue Batterie austauschen.

Wenn die Fehlermeldungen 1701 und 1703 bei vollständig aufgeladener Batterie auftreten, ist die Spannungsversorgung aller im Fahrzeug eingebauten Steuergeräte zu prüfen.

I. Prüfen sie alle Sicherungen die für die Spannungsversorgung der Steuergeräte im Fahrzeug notwendig sind. Prüfen Sie die elektrischen Leitungen/ Kabel für die Spannungsversorgung der Steuergeräte auf Kabelunterbrechung, Kurzschluss und zu hohen Widerstand.

II. Prüfen sie die Masseversorgung (B-,31) von allen Steuergeräte im Fahrzeug. Prüfen sie vor allem die Masseversorgung vom Batterie- Minus- Pol zum Rahmen und die Hauptmassepunkte am Rahmen X40 und X41, X42, X43 für die Masseversorgung der Steuergeräte.

III. Nach erfolgter Reparatur sind die Fehlerspeicher aller Steuergeräte zu prüfen und alle Fehlerspeicher zu löschen-
(Motorsteuergerät **A01**, Arbeitshydraulik **A04** und Fahrpumpe **A11**)

CAN- BUS - Test by resistance and voltage measurement at the Diagnosis- Socket OBD II, X60

Hako Citymaster 650 with error code 1701 or 1703

In the event of CAN- BUS- Errors 1701 + 1703, the resistance of CAN I and CAN II must always be measured first at the diagnostic socket OBD II-X60!

Measurement is made between PIN 11 + 12 and between PIN 8 + 9 of the diagnosis socket X60. Nominal value 60 Ohm. Tolerance between 45 and 70 Ohm.

The Diagnosis- Socket OBD II, **X60**, is located in the side console on the right below the cover for the fuse box.

The measurement of the resistance must be carried out voltage-free! For safe measurement of the resistance, disconnect the ground cable of the battery, or interrupt the power supply for the vehicle via the battery disconnect switch S19. Note: The battery disconnect switch is an option and is not available on all vehicles!

If the resistance value is within the measuring tolerance (45-70 Ohm), there is no fault in the cables or in the connectors of the CAN BUS!

No further testing of the cables or connectors of the CAN BUS is necessary!

In case of resistance values outside the tolerance, check the electrical lines / cables of the CAN BUS for cable interruption, short circuit and excessive resistance.

Carry out a voltage measurement between PIN 11 + 12 and between PIN 8 + 9. Setpoint approx. 2.5V.

If the set value is within the measurement tolerance, there is no fault in the CAN- Bus cables or connectors.

As a rule, the cause of a CAN BUS error message is a voltage drop in one or more control units in the vehicle.

These messages occur, for example, when starting the vehicle or when many electrical consumers are switched on if the battery is not fully charged.

I. Check whether the error message still occurs with a fully charged battery.

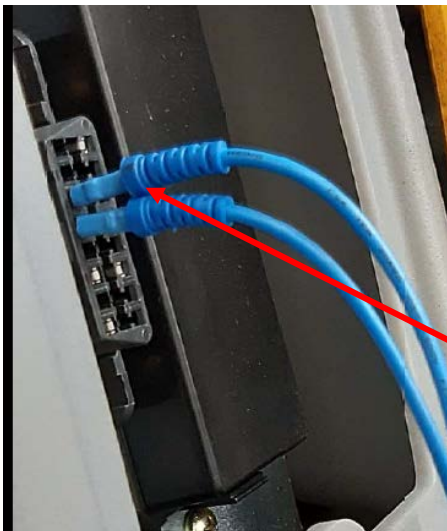
Alternatively, you can connect a charger in parallel or replace the battery with a new one.

If error messages 1701 and 1703 occur when the battery is fully charged, check the power supply to all control units installed in the vehicle.

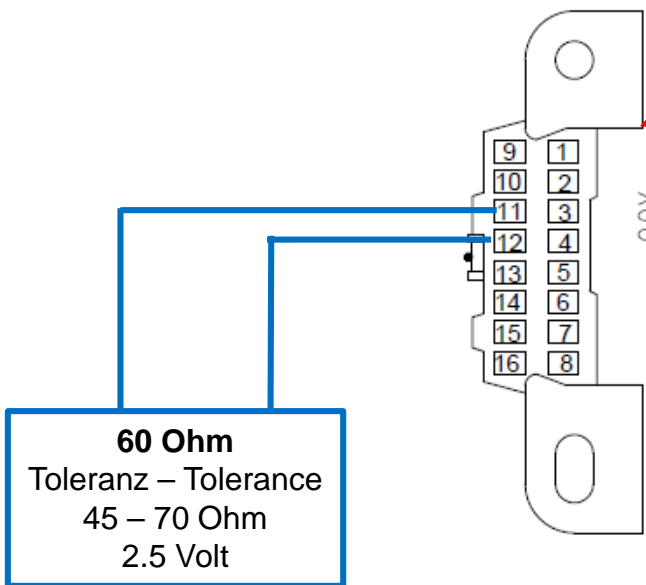
I. Check all fuses that are necessary for the power supply of the control units in the vehicle. Check the electrical lines/cables for the power supply of the control units for cable interruption, short circuit and too high resistance.

II. check the earth supply (GND- 31) of all control units in the vehicle. In particular, check the earth supply from the battery negative terminal to the frame and the main earth points on the frame X40 and X41, X42, X43 for the earth supply of the control units.

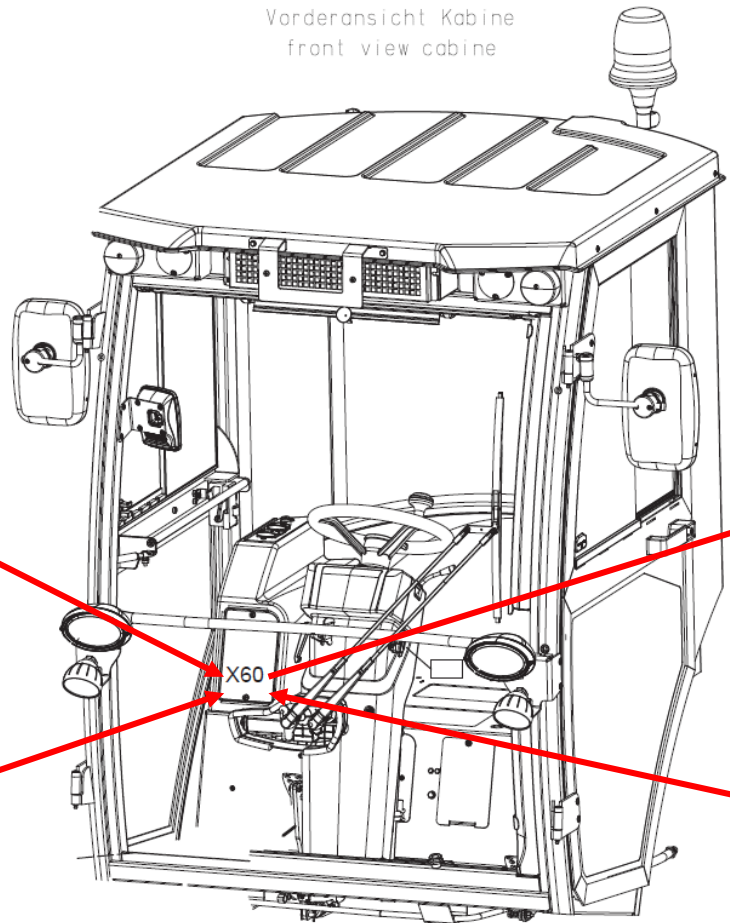
III. After repair, check the fault memory of all control units and delete all error code memories (engine control unit A01, work hydraulics A04 and drive pump A11)



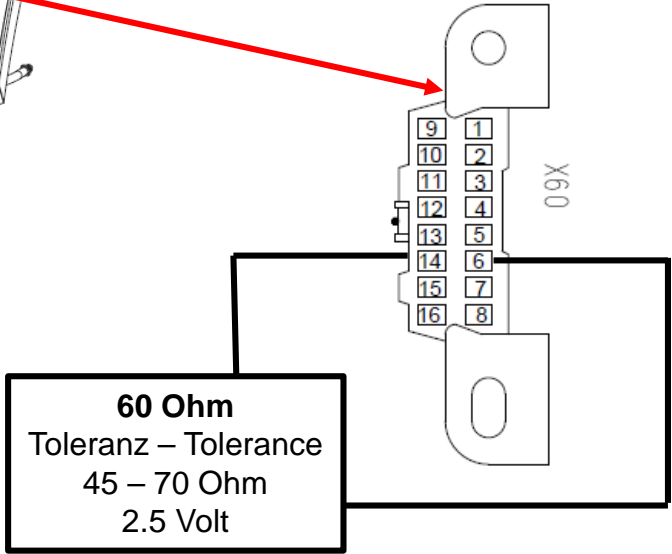
Diagnose Steckdose X60, 16 polig,
 Pin 11 + 12, CAN 1, 1701 + 1702
 Diagnosis Socket, 16 pole, Pin 11 + 12,
 CAN 1, 1701 + 1702



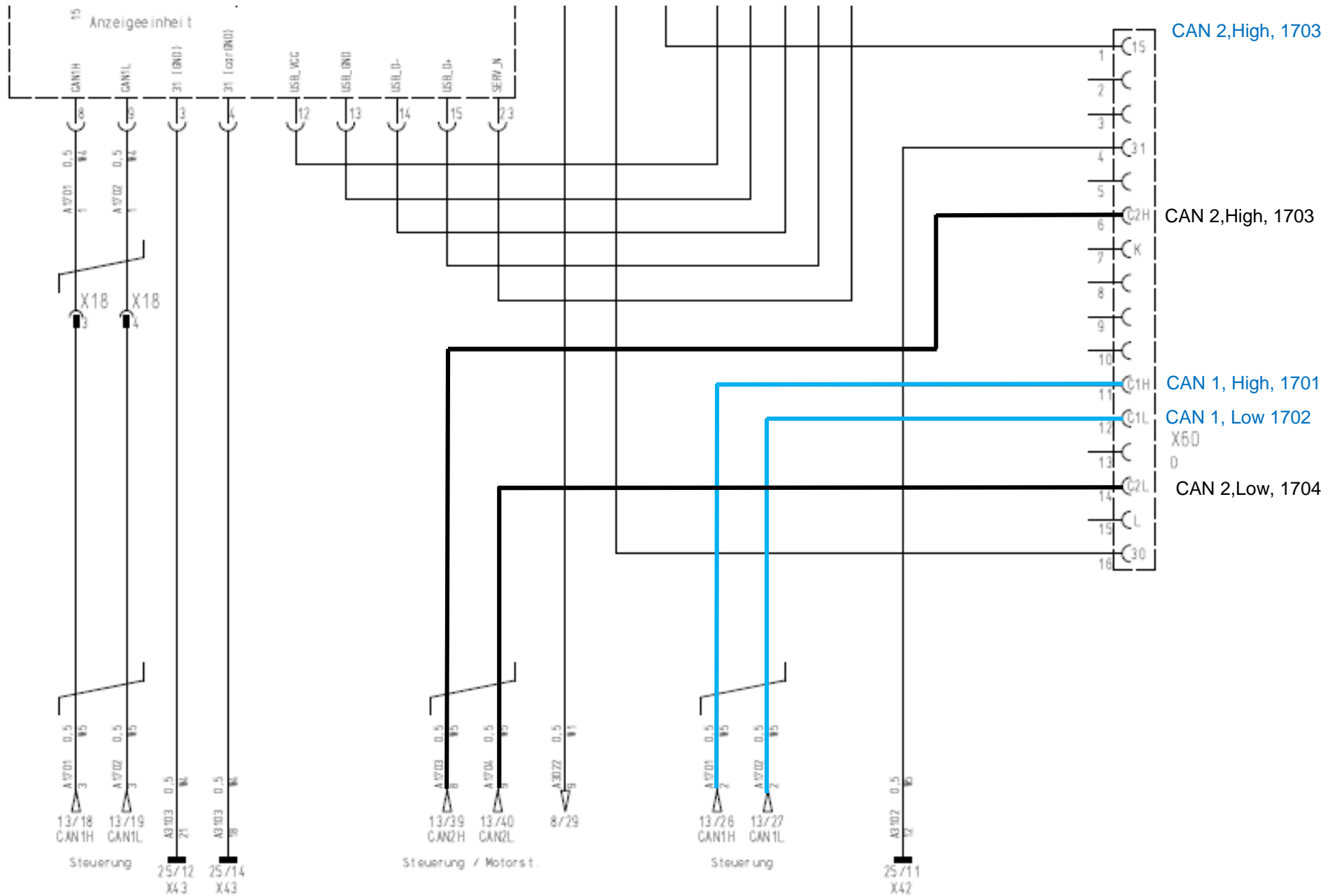
Vorderansicht Kabine
 front view cabine

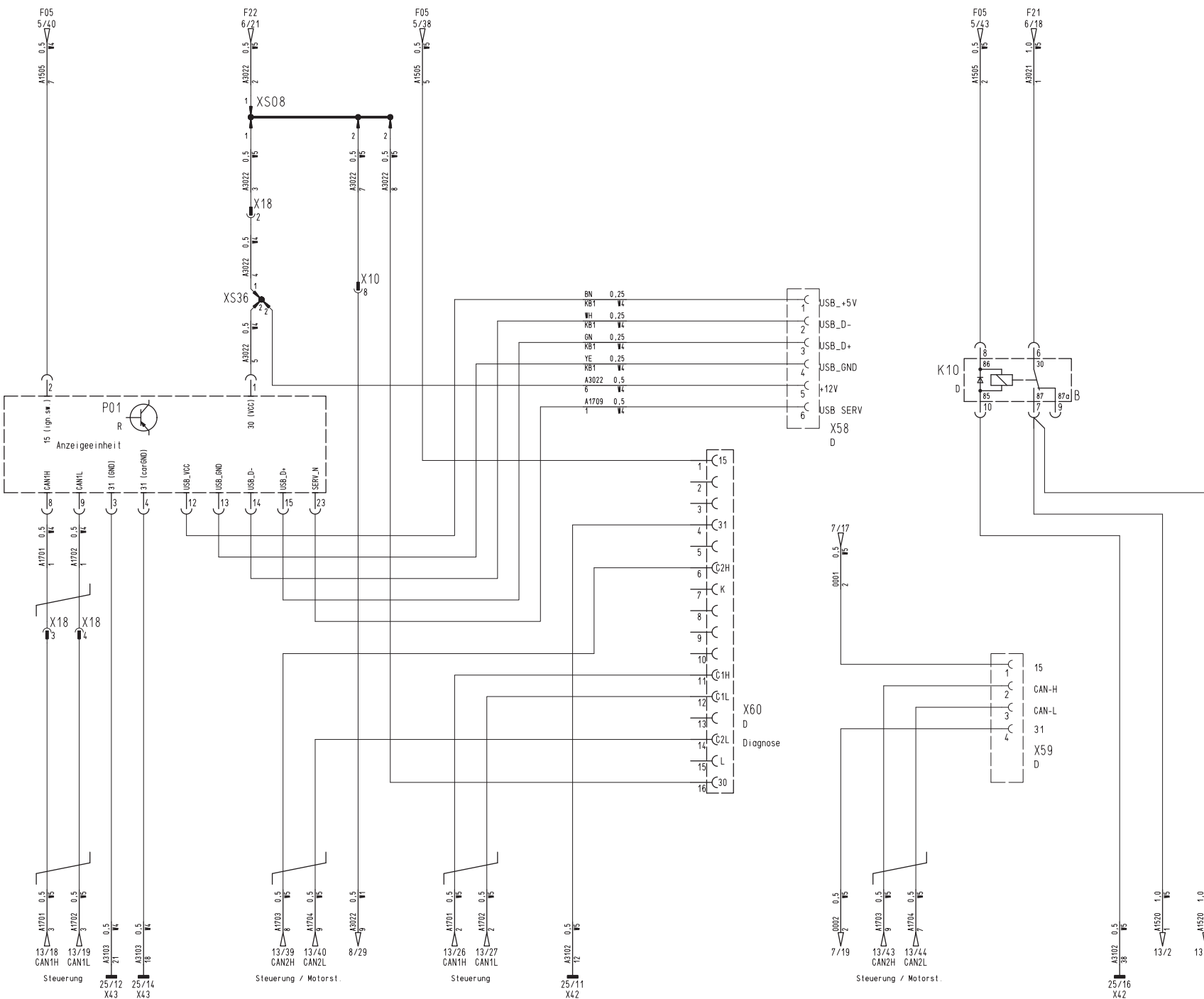


Diagnose Steckdose X60, 16 polig,
 Pin 6 + 14, CAN 2, 1703 + 1704
 Diagnosis Socket, 16 pole, Pin 8 + 9,
 CAN 2, 1703 + 1704



Details siehe Schaltplan CM 650, Seite 9
 For details see wiring diagram CM 650, Page 9





- ### Legende
- K10 Entlastungsrelais 2 (15)
release relay 2 (15)
 - P01 Anzeigeeinheit
multifunction display
 - X10 Steckverbinder 8pol. (W1<->W5)
connector 8 pole (W1<->W5)
 - X18 Steckverbinder 20pol. (W4<->W5)
connector 20 pole (W4<->W5)
 - X58 Steckdose 6pol. (Progr. Displ.)
connector 6-pole (progr. disp.)
 - X59 Steckdose 6pol. Diagnose Yanmar
diagnosis Yanmar socket 6 pole
 - X60 Steckdose 16pol. Diagnose
diagnosis socket 16 pole
 - XS08 USSP (W5)
 - XS36 USSP (W4)



0		Integrated acc.		4000-34	20 01 20	DK	2019	Date	Name	DK	CM650	Name	Schaltplan / circuit diagram		 Hako GmbH D-23848 Bad Oeslsee		Drawing Number 91039362		
A2	No	Number appears	Change No	Date	Name	Standard	Drawn by	21 08	Verified	DK	Replacem for	For this drawing we reserve all rights (acc. DIN ISO 16016)		KABI 470		Type 1470	Dep. DS	No. of Sh. 38	Sheet 9